

# **ZAKŁAD PROJEKTOWO WYKONAWCZY**

**Piotr Depczyński**

**ul. Droszyńskiego 15**

**80-381 Gdańsk      tel. (58)558-15-22**

**Umowa: KB/475/UP/135/W/2008**

## **TEMAT :**

**Projekt budowy ulicy Aragońskiej w Gdyni**

## **PROJEKT**

**Projekt organizacji ruchu na czas  
prowadzenia robót budowlanych**

## **FAZA:**

**Projekt wykonawczy**

## **INWESTOR :**

**Gmina Miasta Gdyni**

**Gdynia ul. Piłsudskiego 52/54**

### **AUTORZY:**

**mgr inż. Antonina TOPOLEWICZ**

**upr WZDP W-wa 66/71      POM/BD/4983/01**

**techn. Joanna SOCHAL**

**GDAŃSK maj 2010**

## **PROJEKT DROGOWY**

### **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

#### **I OPIS**

- 1. Wprowadzenie**
- 2. Cel i zakres opracowania**
- 3. Dane wyjściowe**
- 4. Stan istniejący**
- 5. Rozwiązanie projektowe**
- 6. Zabezpieczenie i przebudowa istniejącego uzbrojenia**
- 7. Uzgodnienia**

#### **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plansza etapowania	1:500	rys.	O1
2. Plan sytuacyjny ETAP I	1:500	rys.	O2
3. Plan sytuacyjny ETAP II	1:500	rys.	O3
4. Plan sytuacyjny ETAP III	1:500	rys.	O4
5. Plan sytuacyjny ETAP IV-IX	1:500	rys.	O5
6. Plan sytuacyjny ETAP X	1:500	rys.	O6
7. Plan sytuacyjny ETAP XI	1:500	rys.	O7
8. Plan sytuacyjny ETAP XII-XVI	1:500	rys.	O8
9. Plan sytuacyjny ETAP XVII	1:500	rys.	O9
10. Plan sytuacyjny ETAP XVIII	1:500	rys.	O10
11. Plan sytuacyjny ETAP XIX	1:500	rys.	O11
12. Plan sytuacyjny ETAP XX-XXI	1:500	rys.	O12
13. Plan sytuacyjny ETAP XXII	1:500	rys.	O13
14. Plan sytuacyjny ETAP XXIII	1:500	rys.	O14

## **1. WPROWADZENIE:**

Projekt budowy ulicy Aragońskiej jest zlecony przez Gminę Gdynia Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni.

**INWESTYCJA BĘDZIE REALIZOWANA W TRYBIE USTAWY Z 10-04-2003R O SZCZEGÓLNYCH ZASADACH PRZYGOTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI W ZAKRESIE DRÓG PUBLICZNYCH (Dz. U. z 2008 Nr 193 poz. 1194 z póź. zm.).**

## **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA:**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy ul. Aragońskiej. Projekt obejmuje obszar terenu od ul. Bosmańskiej do końca ul. Aragońskiej wraz ze schodami w kierunku ul. Grudzińskiego oraz łącznik do ul. Grudzińskiego. W zakres projektu wchodzi budowa nawierzchni ulicy i chodników oraz uzbrojenia podziemnego:

- kanalizacja deszczowa
- gazociąg
- oświetlenie i elementy instalacji energetycznych
- telekomunikacja.

Inwestycja w/w ulicy jest realizowana wg Spec. Ustawy o drogach, a więc plan zagospodarowania jest tu elementem pomocniczym, tym bardziej że nie obejmuje on całości inwestycji.

**Adres przebudowy: Gdynia ul. Aragońska**

**działki:**

**TERENY GMINY GDYNIA:**

**KM 45** działki 352/113,

**KM 125** działki 314, 419/315, 53, 66, 416/335, 418/315, 415/334, 370, 382, 397, 396

**KM 136** działki 47/2

## **3. DANE WYJŚCIOWE:**

Do projektu materiałem wyjściowym są :

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy - do celów projektowych.
- Wielobranżowy projekt wykonawczy budowy ul. Aragońskiej.

## **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w pasie drogowym ul. Aragońskiej. Ulica Aragońska jest według MPZP ulicą dojazdową KD1/2 -obsługującą istniejącą

zabudowę jednorodzinną. Obecnie ulica w początkowym przebiegu ma nawierzchnię ziemną bez chodników. W dalszej części od posesji nr 25 do nr 60 jest ułożona nawierzchnia tymczasowa z płyt betonowych typu „IOMB” szerokości 6m. Przy posesjach nr 56-64 znajduje się plac do zawracania. Przy niektórych posesjach wzdłuż nawierzchni z płyt znajdują się krawężniki betonowe. Pomiędzy posesjami 58 i 60 znajduje się przejście w kierunku ul. Grudzińskiego. Przejście to ma spadek ok. 22% na którym są zniszczone drewniane schody terenowe .

Do ulicy Aragońskiej dochodzą ulice Arabska i Albańska o nawierzchniach ziemnych oraz ulica Andaluzijska o nawierzchni z płyt betonowych typu "Trylinka"

Spadki podłużne ul. Aragońskiej są zróżnicowane i wynoszą:

-w rejonie włączenia do ul. Bosmańskiej 2 -6%

-w dalszym przebiegu do działki nr 30 0,5 -2,5%, od działki nr 30 do 38 spadek jest ok. 8%, dalej, aż do placu do zawracania spadki dochodzą do 13%.

Rzędne terenu wahają się od 41,50 m. npm w rejonie ul. Bosmańskiej poprzez 44,50 m. npm w rejonie działki nr 30, do 26,00m. npm na ul. Grudzińskiego.

Szerokość pasa drogowego wynosi 10 m., jedynie naprzeciwko działki 21 znajduje się poszerzenie do 16 m.

W pasie drogowym znajdują się następujące instalacje uzbrojenia podziemnego:

kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa  $\varnothing$  250 (do likwidacji), gazociąg, wodociąg, instalacje teletechniczne oraz instalacje energetyczne.

Obecnie na skrzyżowaniu ulicy Aragońskiej z Bosmańską znajdują się znaki D-40 i D-41 oznaczające początek i koniec strefy zamieszkania oraz znak A-7 „ustęp pierwszeństwa”. Przy wjazdach z ul. Aragońskiej na ulice Arabską, Albańską i Andaluzijską znajdują się znaki B-18 ograniczające wjazd pojazdów do 10t z wyjątkiem służb komunalnych.

## **5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE:**

Projekt organizacji ruchu przewiduje wykonanie robót z zachowaniem ruchu pojazdów. W tym celu roboty podzielono na etapy.

- Etapy I, II, III przewidują zamknięcie całkowite z wyznaczeniem objazdów ulicami Apenińską, Arabską, Albańską lub Andaluzijską. W etapach tych należy zasłonić znaki D-40, D-41 oraz A-7.
- Etapy IV – IX zaprojektowano jako powtarzalne z połówkowym zamknięciem jezdni i z wprowadzeniem wahadłowej sygnalizacji świetlnej.

- Etapy X – XI są etapami z połówkowym zamknięciem jezdni lecz bez sygnalizacji.
- Etapy XII – XVI zaprojektowano również jako powtarzalne z połówkowym zamknięciem jezdni i z wprowadzeniem wahadłowej sygnalizacji świetlnej.
- Etap XVII – zamknięcie jednostronne z sygnalizacją wahadłową.
- Etap XVIII – budowa schodów terenowych i kanału deszczowego przy całkowitym zamknięciu ruchu pieszych na łączniku z ul. Kom. Grudzińskiego.
- Etapy XIX – XXIII – budowa kanału deszczowego z jednostronnym zamknięciem dojazdu w miejscach projektowanych studni kanalizacji deszczowych. Odcinki pomiędzy studniami wykonane zostaną przepychem.

Cykle faz wahadłowej sygnalizacji świetlnej wykonawca ustali przed rozpoczęciem robót na podstawie pomiarów ruchu.

W trakcie budowy ulicy i układania sieci wykonawca powinien udostępnić dojazd i dojście dla pieszych do poszczególnych posesji po wcześniejszym uzgodnieniu z jej właścicielem.

Do czasu wykonania docelowej organizacji ruchu należy zachować istniejące oznakowanie.

Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dziennik Ustaw nr 220 z 23-12-2003